



ESCUELA DE POSTGRADO

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**Factores de la Fiscalización en los Accidentes de
Tránsito del Transporte Terrestre por Carretera en la
Red Vial Nacional 2015**

TESIS PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO DE:

Doctor en Gestión Pública y Gobernabilidad

AUTOR:

Mg. Justo Alejandro Ysla Olazo

ASESOR:

Dr. Noel Alcas Zapata

ÁREA DE ESPECIALIZACIÓN:

Gestión Estratégico del Talento Humano

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Dirección

PERÚ 2016

Página del Jurado

.....
Dr. Oscar Salas Quintos
Presidente

.....
Dr. Miguel Giraldo Quispe
Secretario

.....
Dr. Noel Alcas Zapata
Vocal

Dedicatoria

El presente trabajo está dedicado a mi esposa Celia, mis hijos Justty y Alexander quienes son partícipes y apoyan mis aspiraciones de capacitación y superación, a mis padres que ya no los tengo a mi lado, por darme la vida y su esfuerzo en educarme, a mis colegas y amigos que al igual que yo emprendieron esta difícil tarea y a la sociedad de la que aprendo y quiero transformar.

A la Escuela de Postgrado y a la Escuela de Gestión Pública de la Universidad Privada César Vallejo, por haber sembrado en mi la semilla de la investigación científica.

Agradecimiento

Para mi familia por su interminable apoyo en todo momento de mi vida, por sus enseñanzas, consejos y su incansable cariño en la enseñanza con el ejemplo en toda mi vida.

A mi esposa por su interminable amor, en todo momento ha sido apoyo y fuerza con su paciencia y ternura y supo comprender los caminos espinosos de la investigación científica, a mis queridos enanos que me alientan a no desmayar en el esfuerzo emprendido.

Declaración Jurada

Yo, Mg. Justo Alejandro Ysla Olazo, estudiante del Programa Académico de Doctorado en Gestión Pública y Gobernabilidad de la Escuela de Postgrado de la Universidad César Vallejo, identificado con DNI N° 08235639, con la Tesis Titulada “Factores de la Fiscalización en los Accidentes de Tránsito en el Transporte Terrestre por Carretera en la Red Vial Nacional 2015” declaro bajo juramento que:

1. La tesis es de mi autoría
2. He respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
3. La tesis no ha sido auto plagiado, es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados y por lo tanto los resultados que se presenten en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificarse la falta presencia de fraude (datos falsos), plagios (información sin citar a autores), auto plagio presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Lima, 2017

Firma.....

Mg. Justo Alejandro Ysla Olazo

DNI: 08235639

Presentación

Señor presidente

Señores miembros del jurado

Presento la Tesis titulada: “Factores de la Fiscalización en los Accidentes de Tránsito del Transporte Terrestre por Carretera en la Red Vial Nacional 2015”, en cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo para optar el grado académico de Doctor en Gestión Pública y Gobernabilidad

Esperamos que nuestros modestos aportes contribuyan con algo en la solución de la problemática de la gestión pública en especial en los aspectos relacionados con el Cumplimiento de la Norma de Transporte Terrestre, el Cumplimiento de las Normas de Tránsito y los Accidentes de Tránsito, y particularmente en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

La información se ha estructurado en siete capítulos teniendo en cuenta el esquema de investigación sugerido por la universidad.

En el primer capítulo se expone la introducción. En el segundo capítulo se presenta el marco metodológico. En el tercer capítulo se muestran los resultados. En el cuarto capítulo abordamos la discusión de los resultados. En el quinto se precisan las conclusiones. En el sexto capítulo se adjuntan las recomendaciones que hemos planteado luego del análisis de los datos de las variables en estudio. Finalmente en el séptimo capítulo presentamos las referencias bibliográficas y anexos de la presente investigación.

El autor.

Contenidos	Pg.
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Resumen	xiii
Abstract	xv
Resumo	xvii
I. INTRODUCCIÓN	19
1.1 Antecedentes	23
1.2 Fundamentación científica, técnica o humanística	32
1.3 Justificación	61
1.4 Realidad Problemática	67
1.5 Formulación del Problema:	98
1.7 Objetivo General	100
II. MARCO METODOLÓGICO	101
2.1. Variables:	102
2.2. Operacionalización de las variables:	103
2.3 Metodología	105
2.4 Diseño	106
2.5 Población, muestra y muestreo	107
2.6 Técnicas e instrumentos de recolección de datos	109
2.7 Métodos de análisis e interpretación de datos	114
2.8 Aspectos éticos	114
III. RESULTADOS	116
Resultados Previos al Análisis	124
IV DISCUSIÓN	135
4.1 Discusión de resultados	136

V CONCLUSIONES	138
VI RECOMENDACIONES	142
VII REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	145
Bibliografía	146
Glosario de Términos	153
APENDICES	167
Dictamen Final	168
Acta de Originalidad	169
Validación de Documento mediante programa TUNITIN	170
Carta de Presentación de Investigador	171
Constancia de Desarrollo de Investigación	172
Certificado de Validez del Contenido del Instrumento	173
Matriz de Consistencia	179
Artículo Científico	218

Lista de Tablas	Pg.
Tabla 1 Matriz de Haddon	57
Tabla 2 Tipo de Accidente más Frecuente 2007-2012	60
Tabla 3 Regiones del Mundo: Tasa de Mortalidad	70
Tabla 4 Comunidad Andina: Accidentes de Tránsito	71
Tabla 5 Importación de vehículos 1990 – 2013	73
Tabla 6 Importación de Vehículos Automotores por Año	74
Tabla 7 Accidentes de Tránsito Registrados por la PNP	76
Tabla 8 Número de Vehículos Importados en el Transporte Terrestre	77
Tabla 9 Vehículos Fiscalizados en el Transporte Terrestre de Pasajeros	81
Tabla 10 Vehículos Fiscalizados en el Transporte Terrestre de Carga	82
Tabla 11 Accidentes de Tránsito en el SINAC: Muertos, Heridos	84
Tabla 12 Principales Causas de los Accidentes de Tránsito 2000 – 2015	85
Tabla 13 Parque Automotor Circulante: 2005 – 2015	86
Tabla 14 Empresas Autorizadas de Transporte de Pasajeros,	87
Tabla 15 Empresas de Transporte Regular de Pasajeros a Nivel Nacional	87
Tabla 16 Parque Vehicular de Empresas de Transporte de Pasajeros	88
Tabla 17 Infraestructura Vial del SINAC, según superficie de rodadura	92
Tabla 18 Licencias de Conducir Emitidas según Categoría 2011 - 2015	94
Tabla 19 Operacionalización de la Variable A	104
Tabla 20 Operacionalización de la Variable B	104
Tabla 21 Operacionalización de la Variable C	105
Tabla 22 Jurados Expertos	112
Tabla 23 Interpretación del Coeficiente de Confiabilidad	113
Tabla 24 Resultados del Análisis de Confiabilidad del Instrumento Variable 1	113
Tabla 25 Resultados del Análisis de Confiabilidad del Instrumento Variable 2	113

Tabla 26 Resultados del Análisis de Confiabilidad del Instrumento Variable 3	114
Tabla 27: Nivel de Cumplimiento de la Norma de transporte terrestre	117
Tabla 28 Nivel de Cumplimiento de la Norma de Transporte de Personas	118
Tabla 29 Nivel de Cumplimiento de la Norma de Transporte de Mercancías	119
Tabla 30:Nivel de Cumplimiento de la Normas de transito	120
Tabla 31 Nivel de Cumplimiento de la Norma por parte del Conductor	121
Tabla 32 Nivel de la Documentación	122
Tabla 33 Nivel de Accidentes de Transito	123
Tabla 34 Ajuste Factores de fiscalización en los Accidentes de Transito	124
Tabla 35 Coeficientes Factores de la Fiscalización y Accidentes de Transito	125
Tabla 36 Prueba de Hipótesis General	126
Tabla 37 Cumplimiento Norma Transporte personas - Accidentes de Tránsito	127
Tabla 38 Coeficiente de la Norma de Transporte Terrestre de personas	128
Tabla 39 Cumplimiento Norma Transporte mercancías – Accidentes Transito	129
Tabla 40 Coeficiente de la Norma de Transporte de mercancías	130
Tabla 41 Cumplimiento Norma del conductor - Accidentes de Tránsito	131
Tabla 42 Coeficiente del Cumplimiento de la Norma por parte del conductor	132
Tabla 43 Cumplimiento de la documentación – Accidentes de Transito	133
Tabla 44 Coeficiente de la documentación	134

Lista de Figuras	Pg.
Figura 1: Como se Realiza el Transporte Terrestre	35
Figura 2 Guía de Educación en Seguridad Vial	49
Figura 3 Accidentes de Tránsito, según Países, 2004-2013	71
Figura 4 Comparativa de Importación de Vehículos 1990 - 2013	74
Figura 5 Choque entre una coaster y un camión en la Panamericana Sur	77
Figura 6 Fiscalización de Transporte Regular de Pasajeros	82
Figura 7 Fiscalización de Transporte de Mercancías	83
Figura 8 Accidentes de Tránsito en el SINAC: Muertos, Heridos: 2000 - 2015	85
Figura 9 Parque Automotor Empresas de Pasajeros, según ámbito y servicio	89
Figura 10 Pasajeros Movilizados por el Servicio Regular Nacional por Carretera	90
Figura 11 Tráfico de Pasajeros en el Transporte Terrestre Interprovincial	91
Figura 12 Infraestructura Vial del SINAC 20 15	92
Figura 13 Carreteras Pavimentadas en Departamentos 2014 - 2015	93
Figura 14 Escuela de Conductores por Departamento	95
Figura 15 Centros de Salud Autorizados por Departamento	96
Figura 16 Centro de Inspección Técnica Vehicular	97
Figura 17 Centros de Inspección Técnica Vehicular por Departamento	97
Figura 18: Nivel de Cumplimiento de la Norma de transporte terrestre	117
Figura 19 Nivel de Cumplimiento de la Norma de Transporte de Personas	118
Figura 20: Nivel de Cumplimiento de la Norma de Transporte de Mercancías	119
Figura 21: Nivel de Cumplimiento de la Normas de transito	120
Figura 22: Nivel de Cumplimiento de la Norma por parte del Conductor	121
Figura 23: Nivel de la Documentación	122
Figura 24 Nivel de Accidentes de Transito	123
Figura 25 Área COR Factores Fiscalización - Accidentes de Transito	126

Figura 26 Área COR Transporte de personas - Accidentes de Transito	128
Figura 27 Área COR Transporte de mercancías - Accidentes de Transito	130
Figura 28 Área COR Cumplimiento Norma conductor - Accidentes de Transito	132
Figura 29 Área COR Cumplimiento documentación - Accidentes de Transito	134

Resumen

El presente trabajo de investigación tiene como objetivo demostrar que la fiscalización en el cumplimiento de las normas de transporte y tránsito terrestre por parte de los conductores de vehículos motorizados y peatones usuarios de la red vial nacional si influye en los accidentes de tránsito, en ese contexto se diseñó el marco teórico y la matriz de consistencia, en donde se definieron las variables, factores e instrumentos que permitieron validar el modelo (multivariada) Descriptivo causal, logística ordinal para la demostración de las hipótesis respectivas.

El método utilizado en la presente investigación es el hipotético – deductivo, el cual permitió al Investigador a realizar una combinación entre la reflexión racional con las observaciones de la variable a investigar (accidentes de tránsito) donde se ha observado el fenómeno estudiado como son los accidentes de tránsito, al estudiarlo se llegó a la creación de una hipótesis para explicar dicho fenómeno, para lo cual se ha tomado en consideración: a) El Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC que regula el acceso y permanencia en el servicio público de transporte terrestre de personas y mercancías, como variables independientes tenemos XA= Cumplimiento de las normas de transporte terrestre; b) El Texto Único del Reglamento Nacional de Tránsito aprobado por Decreto Supremo N° 016-2009-MTC, que regula el uso de las vías públicas terrestre aplicables al desplazamiento de personas, vehículos y animales XB= Cumplimiento de las normas de tránsito y c) como variable independiente Y= Los Accidentes de Tránsito en la red vial nacional; que es la consecuencia del no cumplimiento de las normas de transportes y tránsito terrestre mencionados anteriormente.

Del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, se desprende dos sub variables X1= Cumplimiento de la norma de transporte de personas; X2= Cumplimiento de la norma de transporte de mercancías y del Texto Único del Reglamento Nacional de Tránsito se desprende dos sub variables X3= Cumplimiento de las normas de tránsito por parte del conductor y X4 = Cumplimiento de la documentación establecida en la norma de tránsito.

Del resultado obtenido del proceso de modulación, se concluye que la Hipótesis General Es Verdadera, en ese contexto, se puede afirmar que hay evidencia empírica de que el cumplimiento de las normas de transporte y tránsito terrestre por carretera influye en los usuarios (Conductor, peatón) de la red vial nacional por accidentes de tránsito.

Palabras claves: Accidentes de tránsito, Fiscalización del cumplimiento de las normas de transporte y tránsito terrestre, Cumplimiento de las normas de transporte de personas por carretera, Cumplimiento de las normas de transporte de carga por carretera, Red vial nacional, Usuarios de la red vial nacional.

Abstract

The current research work has as objective to prove that inspection in the fulfilment of transport and transit law by motorized vehicles drivers and pedestrians users of the national road network has an influential role in traffic accidents, in that context the theoretical frame and the consistency matrix were designed, where the variables were defined, factors and instruments that allow to validate the model (multivariable), causal descriptive, ordinal logistic for the demonstration of the respective hypothesis.

The method used in this research is the hypothetical - deductive, which allowed the researcher to perform a combination between Rational reflection with observations of the variable to investigate (traffic accidents) Where the studied phenomenon has been observed such as traffic accidents, When studying it came to the creation of a hypothesis to explain this phenomenon, for which has been taken into consideration: a) The National Transportation Administration Regulation approved by Supreme Decree N° 017-2009-MTC that regulates the access and permanence in the public service of terrestrial transport of people and goods and b) b) The Unique Text of the National Traffic Regulations approved by Supreme Decree N° 016-2009-MTC, which regulates the use of public land routes applicable to the movement of people, vehicles and animals , as independent variables X_A = Fulfilment of Ground transport law, X_B = Fulfilment of Transit law and as dependent variable Y = Traffic Accidents in the national road network, the specific hypothesis have as independent variables X_1 = Fulfilment of people's transport law; X_2 = Fulfilment of merchandise's transport law; X_3 = Fulfilment of traffic law by the driver and X_4 = Fulfilment of the documentation established in the traffic law.

From the National Transport Administration Regulations, two sub variables are detached X_1 = Fullfilment of people's Transport Law; X_2 = Fullfilment of merchandise's transport law and from the Single Text of National Traffic Regulations are detached two sub variables X_3 = Fulfilment of traffic law by the driver and X_4 = Fulfilment of the documentation established in the traffic law.

From the obtained result of the modulation process, concludes that the General Hypothesis is True, in that context, it can be concluded that there is empirical evidence that “the fulfilment of transport and traffic laws by roads influence in the users (driver, pedestrian) of the national road network by traffic accidents.

Key Words: Traffic Accidents, Inspection in the fulfilment of land transport and transit laws, Fulfilment of people’s transport on road laws, Fulfilment of merchandise transport on road laws, National road network, Users of national road network.

Resumo

Este trabalho de investigação tem como objetivo demonstrar que a auditoria em conformidade com as regulamentações de transporte e de trânsito pelos motoristas de usuários motorizados e pedestres dos veículos nacionais da rede rodoviária se ele influencia acidentes de trânsito nesse contexto a estrutura e consistência matriz teórica, onde as variáveis, fatores e instrumentos que permitiram a validação do modelo (multivariada) Descrição causal, logística ordinal para demonstrar as respectivas hipóteses foram definidos foi projetado.

O método utilizado nesta pesquisa é o hipotético - dedutivo, o que permitiu ao pesquisador fazer uma combinação de reflexão racional com as observações da variável para investigar (acidentes de trânsito), que tem visto o fenômeno estudado como são acidentes trânsito, o estudo foi alcançado para criar uma hipótese para explicar esse fenômeno, para o qual ele foi levado em consideração: a) o Regulamentos da Administração Nacional dos Transportes aprovado pelo Decreto Supremo nº 017-2009-MTC regulação acesso e permanência no serviço público do interior transporte de pessoas e bens, como variáveis independentes têm X_A = Conformidade Regulamentar o transporte terrestre; b) Os regulamentos tráfego nacional único aprovado pelo Decreto Supremo Nº 016-2009-MTC, que regula o uso de estradas de terra aplicáveis à circulação de pessoas, veículos e animais X_B = Cumprimento das regras de trânsito C) como uma variável independente acidentes Y = tráfego na rede rodoviária nacional; qual é a consequência de não-conformidade com os transportes padrões as e trânsito terrestre mencionado acima.

Regulamentos da Administração Nacional de Transporte, duas variáveis X_1 = Compliance sub transporte padrão de pessoas segue; X_2 = A conformidade com o frete padrão eo texto único das regras de trânsito dos nacionais duas variáveis sub X_3 = Cumprimento das regras de trânsito pelo condutor e X_4 = documentação de conformidade estabelecidos na regra de tráfego é clara.

Os resultados obtidos a partir do processo de modulação, conclui-se que a hipótese geral é verdade, nesse contexto, podemos dizer que não há evidência empírica de que "o cumprimento dos regulamentos de transporte e de trânsito

rodoviário influências estrada usuários (motorista, pedonal) da rede rodoviária nacional por acidentes de trânsito.

Palavras-chave: Acidentes do trânsito, Verificação da conformidade com os regulamentos de transporte e tráfego rodoviário, Conformidade com os regulamentos do pessoas pela estrada, Conformidade com os regulamentos do transporte rodoviário de mercadorias, rede rodoviária nacional, usuarios da rede rodoviária nacional.